

STRUCTURE GONFLABLE



MONTAGE...

UTILISATION...

DEMONTAGE...



BABY FOOT

ATTENTION !!! :

Même si la structure n'est pas excessivement lourde, lors de son installation et de son rangement, il est primordial d'être **au moins 3 personnes**.

Les dimensions sont : **14(L) x 7(l) x 2,5(H)**

Le montage de la structure est simple et rapide. Pour cela, nous vous conseillons de lire attentivement nos recommandations pour le [Montage](#), l'[Animation](#) et le [Démontage](#) du Baby-Foot.

1/ Le Montage du Baby-Foot

- Choisir un endroit plat et propre.
- Dérouler la structure en longueur puis la déplier latéralement (**photos 1 et 2**).
- Fixer une des deux manches orange situées près des buts sur le nez du gonfleur.
- Brancher le gonfleur (**photo 3**) sur une installation électrique 220V – 16A avec terre aux normes « lieux publics » à l'aide d'une rallonge (câble en caoutchouc de section 3x2,5)
- Lors du gonflage, fermer l'ensemble des glissières (tirettes+scratches) prévues pour le dégonflage.
- Une fois la structure gonflée, débrancher la soufflerie sans ouvrir les glissières afin que la structure se « ramollisse » et glisser les (12) fourreaux en bois dans les poches prévues à cet effet. (**photo 4**).
- Enfoncer ensuite deux barres de part et d'autre des embouts métalliques prévus à cet effet. (**photo 5**)
- Glisser les fourreaux bleus et oranges sur les barres ainsi montées. (**photo 5**)
- Glisser les barres dans la structure au niveau des planchettes en bois (**schéma 'a'**).
- Brancher à nouveau le gonfleur, surveiller la bonne mise en place des barres.

2/ Fixation de la structure

- Attacher en permanence la structure au sol par tous les points d'ancrage de la périphérie à l'aide de cordes (non fournies) tendues perpendiculairement à la structure.
- Des piquets sont à votre disposition pour assurer les différents accrochages.
- Vérifier régulièrement la solidité de tous les points d'ancrage.

3/ Exploitation, Animation du Baby-Foot

- Le gonfleur devra uniquement rester branché durant le temps d'Animation. La conception du Baby-Foot fait que la pression se limite automatiquement, il n'y a par conséquent aucun risque de sur gonflage.

La structure doit être supervisée par un adulte responsable qui s'assure du respect des consignes de sécurité de manière permanente. La vigilance et le bon sens du responsable reste le meilleur moyen d'éviter tout accident.

- Le Baby-Foot peut-être utilisé sans limites d'âges, mais les participants doivent être de la même tranche d'âge et de même gabarit (public conseillé : 6 ans et +)
- Les joueurs se placent de telle sorte que la barre se trouve devant eux. Ils tiennent le fourreau par les anses prévues à cet effet et sont attachés par la taille grâce à une lanière.
- La limite de temps de jeu dépendra du nombre de personnes qui attendent leur tour. Deux périodes de 5 minutes (entre lesquelles les joueurs peuvent changer de place) sont conseillées.
- Les joueurs n'ont pas le droit de se suspendre aux barres ni de se retourner.
- Il faut utiliser le ballon fourni avec la structure (mousse)
- Il est conseillé de constituer les équipes en attente à l'avance, cela évite d'une part de perdre trop de temps lors du changement de joueurs, mais également l'envahissement du terrain par tous les volontaires désireux de jouer.
- Si la structure devait se dégonfler accidentellement, il faut la faire évacuer.
- Si le vent déforme la structure, et de ce fait peut mettre en péril la sécurité des participants, évacuer et dégonfler le baby-foot.
- Par temps de pluie, merci de ne pas utiliser la structure mais au contraire la protéger de l'eau avec une bâche.

Pour garantir une utilisation en toute sécurité, nous vous conseillons également de mettre en place un balisage autour de la structure pour en interdire l'accès à l'arrière (point d'ancrage, gonfleur...)

4/ Le « Démontage » du Baby-Foot

- Débrancher la soufflerie et ôter la manche orange.
- Ouvrir simultanément les 2 glissières (scratches et tirettes) prévues pour le dégonflage ainsi que la seconde manche orange.
- Laisser la structure se dégonfler quelques minutes.
- Faire sortir au maximum l'air restant.
- Replier à l'inverse du dépliage initial.
- Remettre la structure dans son sac orange.
- Placer correctement la structure sur la remorque pour y garantir un bon équilibre

5/ Le Transport

- Avant de prendre la route pour le transport, il est impératif **de démonter la roue centrale avant de la remorque** afin de ne pas risquer de la casser.
- Un certificat d'immatriculation vous sera donné avec la remorque (celle-ci dispose d'une immatriculation propre donc d'une carte grise).

N'omettez pas de remplir les feuilles « Etat des Lieux », sans lesquelles vous pouvez être tenus responsables pour tout défaut constaté sur la structure.